



TANGENTIELLE NORD

Quand déplacement rime avec simplicité

La Tangentielle nord, de Sartrouville à Noisy-le-Sec va révolutionner, au rythme d'un train toutes les 5 minutes en heure de pointe, la vie des habitants de Seine-Saint-Denis. Un chantier inter-départemental majeur dans lequel Séquano prend toute sa part, avec plusieurs opérations situées sur le parcours de la nouvelle rocade ferroviaire.

La ligne ferroviaire de Grande ceinture qui contourne Paris en rocade est dédiée, dans son secteur nord, à la circulation des trains de fret. Avec la Tangentielle, elle va être longée sur 28 km par une double voie dédiée, cette fois, au transport rapide des passagers à travers Yvelines, Val d'Oise et Seine-St-Denis.

Le premier tronçon de la Tangentielle entre Epinay et le Bourget sera mis en 2014, il comportera 7 gares sur environ 10 km avec 4 interconnexions avec des lignes transilien. Ce premier tronçon sera parcouru en 15 minutes. Dans un deuxième temps, elle sera prolongée de part et d'autre à l'ouest vers Sartrouville et à l'Est à Noisy-le-Sec.

Le tram train qui l'empruntera devrait circuler à une vitesse d'exploitation moyenne de 50 km/h, et avec une fréquence d'un train

toutes les 5 minutes aux heures de pointe, 10 mn aux heures creuses. L'ensemble de la ligne sera ainsi parcouru en 35 minutes environ, tous les jours de la semaine de 5h à 24h.

Le projet, décisif pour le département, pourrait voir d'autres perspectives s'ouvrir dans le cadre du schéma de transports du Grand Paris. Mais de ce côté-là rien n'est encore acquis.

CONFORT D'UN BOUT À L'AUTRE

Modernes, rapides, silencieuses, les rames courtes de la Tangentielle seront chauffées par temps froid... et réfrigérées par temps chaud. Elles transporteront donc dans un confort absolu leurs 500 voyageurs (la capacité sera éventuellement portée ultérieurement à 750 voyageurs). Pour accueillir ces derniers, y compris bien sûr les personnes à mobilité réduite, quatorze gares dont six

nouvelles (voir article page 5) émailleront le parcours.

Les riverains n'ont pas été oubliés. Certains subissent aujourd'hui les nuisances sonores des convois de fret. Mais, avec l'arrivée de la Tangentielle, leur situation devrait, paradoxalement, s'améliorer. Outre le fait que le matériel roulant de la Tangentielle est très peu bruyant, l'aménagement à terme du parcours prévoit de nombreux dispositifs – 13 km d'écrans anti-bruit, insonorisation des façades de 80 bâtiments isolés – qui devraient largement atténuer les situations les plus pénalisantes et ne pas en générer de nouvelles.

@ www.tangentiellenord.fr
www.stif-idf.fr

ENTRETIEN > MARIE-CHRISTINE PRÉMARTIN,

directrice générale adjointe des services, conseil général de Seine-Saint-Denis

Pour les habitants... et le territoire

L'impact attendu de la Tangentielle nord est considérable.

Parce qu'elle va changer la vie des Séquano-dyonisiens et dynamiser le territoire départemental.

Que représente à l'échelle du département une infrastructure telle que la Tangentielle?

L'opération Tangentielle Nord vise à créer une liaison ferrée de rocade, parcourue par un matériel de type tram-train, entre Sartrouville et Noisy-le-Sec. Pour le 1er tronçon mis en service - Epinay-sur-Seine / le Bourget - la fréquentation à l'horizon 2015 est estimée à 9 400 voyageurs en heure de pointe du matin, soit 65 800 par jour. Toutefois la possibilité de doubler les rames et d'augmenter la fréquence permettra à terme d'accueillir 150 000 voyageurs par jour. L'intérêt de ce projet dépasse de loin celui des seuls déplacements. Cette infrastructure participera activement au développement économique et social de la Seine-Saint-Denis, en devenant un axe structurant de l'organisation des transports collectifs dans tout le nord-est de l'Île-de-France. C'est l'occasion de redynamiser ou de développer de nombreux territoires.

À quels besoins de déplacement la tangentielle apportera-t-elle une réponse? Peut-elle faire

émerger de nouveaux comportements?

Le réseau ferroviaire actuel en étoile est mal adapté aux évolutions des besoins de déplacements de banlieue à banlieue, dans ce sens la Tangentielle Nord répond aux enjeux d'une mobilité durable. D'une part, elle permettra aux usagers de ne plus avoir à passer par Paris pour aller, par exemple de l'université de Paris XIII Villetaneuse à la préfecture de Bobigny. D'autre part, elle offrira aussi une alternative efficace à l'usage de la voiture, d'après les études 20% des usagers de la TLN délaisseraient leur voiture aux profits des transports collectifs.

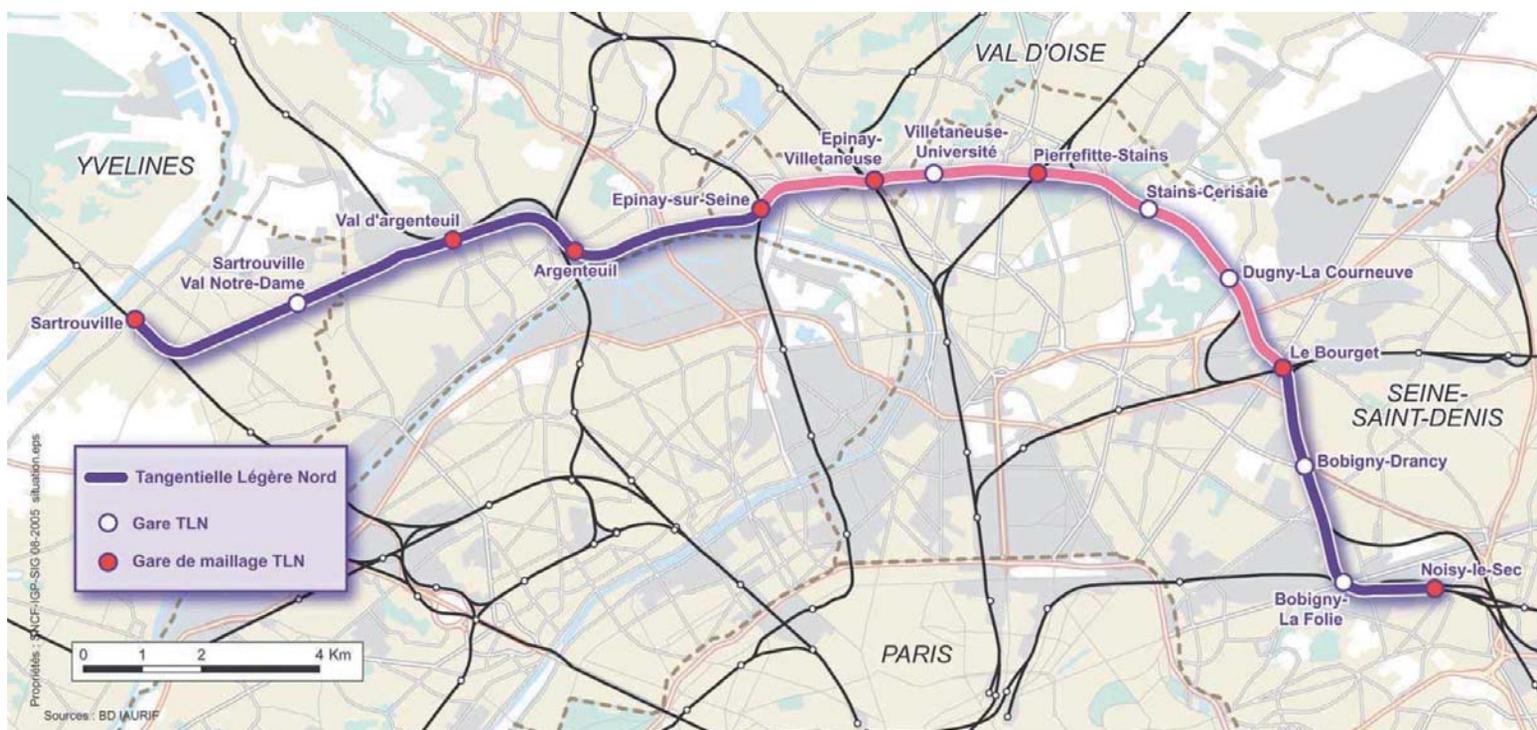
En termes d'aménagement urbain, quels seront les effets du passage de la tangentielle?

Cette opération va permettre de renforcer le caractère urbain des territoires traversés en permettant leur densification tant au niveau de l'habitat que de l'activité et des équipements. En effet, l'arrivée de cette rocade ferrée s'accompagnera de la réalisation de nouveaux quartiers

autour des gares, c'est par exemple le cas à Villetaneuse avec le projet universitaire et urbain ou à Dugny-La Courneuve avec le projet de ZAC départementale. La tangentielle desservira ainsi 10 gares en Seine Saint Denis dont 5 nouvelles gares, les autres étant en maillage avec d'autres lignes de transports. C'est une formidable occasion de restructurer ces territoires.

Qu'est ce que les nouvelles gares, créées ou réaménagées, auront de différent par rapport à celle que nous connaissons?

Ces nouvelles gares seront accessibles à l'ensemble des usagers, notamment aux Personnes à Mobilité Réduite. Par ailleurs, l'intermodalité avec les autres modes de déplacements tant au niveau des bus ou des tramways qu'au niveau des cheminements piétons et des vélos sera largement favorisée. Ainsi le réseau de bus sera réorganisé autour de chaque gare afin de permettre, une meilleure interconnexion des différents modes de transport et une desserte fine des territoires.





LA TANGENTIELLE DANS "ESPOIR BANLIEUE"

Le conseil régional d'Ile-de-France a voté le 17 novembre 2009, le lancement de neuf chantiers dans le cadre du plan "Espoir banlieue" signé avec l'Etat en octobre 2008, avec les financements. Il s'agit d'accélérer les projets prioritaires de transports dans les quartiers dits "politique de la ville". Quatre départements vont bénéficier des décisions prises par le conseil régional, qui concernent des aménagements de lignes de bus et des alentours de gares : les Hauts-de-Seine, la Seine-Saint-Denis, le Val-de-Marne et le Val d'Oise. Le plan "Espoir banlieue" prévoit des opérations plus lourdes dont le débranchement du tramway T4 vers Clichy-Montfermeil, et l'accélération du projet Tangentielle Nord.



Image non contractuelle © SNCF



Séquano accompagne l'arrivée de la Tangentielle !

Plusieurs projets d'aménagement de Séquano sont situés à proximité immédiate des nouvelles gares. Tour d'horizon.

LA GARE DE BOBIGNY-LA FOLIE

Cette future gare sera située au bord du canal de l'Ourcq. Elle desservira deux opérations majeures du cœur du département : la ZAC Ecocité-Canal de l'Ourcq à Bobigny (20 ha) et la ZAC de l'Horloge à Romainville (50 ha). Il est à prévoir qu'avec le développement de ces pôles de d'activité, le nombre de voyageurs sera plus important que prévu. Ce pôle de transport deviendra un nouveau centre de gravité et fera le lien entre la RN3 et le canal de l'Ourcq. Une réflexion est en cours pour faire de cette nouvelle gare un pôle de transport permettant l'interconnexion de la tangentielle avec la ligne 5 du métro et le futur BHNS (Bus à Haut niveau de services) qui empruntera la RN3 requalifiée.

LA GARE DE DUGNY-LA COURNEUVE

Séquano étudie actuellement pour le compte du conseil général de la Seine-Saint-Denis, les possibilités d'aménagement d'un nouveau quartier organisé autour de la future gare en partie, sur un terrain libéré par l'Armée. L'objectif de cet aménagement est de répondre à un enjeu de structuration urbaine et de densification raisonnée autour de la future gare de la tangentielle nord en 2014 tout en veillant à l'interface avec le site Natura 2000. Par ailleurs, cette gare renforcera la desserte des transports en commun et l'intégration urbaine de deux équipements majeur : le parc de la Courneuve (Georges Valbon) et la plate-forme aéroportuaire du Bourget.

LA GARE DE PIERREFITE-STAINS

Séquano Aménagement est titulaire d'une convention de concession pour le compte du conseil général de la Seine-Saint-Denis, portant sur le site dit « CGR » situé à proximité immédiate de la future gare.

LA GARE DE STAINS-CERISAIE

Deux opérations engagées par Séquano bénéficieront de cette nouvelle desserte : le quartier d'activités de la Cerisaie (dont une première tranche a été réalisée) et le quartier des Trois rivières qui entrera bientôt dans une deuxième phase de réalisation. Si le prolongement de la ligne 13 du métro, jusqu'à la gare de Stains Cerisaie est acté, renforçant les potentiels de déplacements, la ZAC de la Cerisaie devrait accueillir les futurs ateliers de maintenance du métro.



▶ CHRONOLOGIE

- 2004** Définition d'un schéma de principe
- 2006** Enquête d'Utilité Publique
- 2008** Déclaration d'Utilité Publique
- 2009** Démarrage des travaux
- 2014** Mise en service du tronçon central Epinay-sur-Seine > Le Bourget

Tangentielle des villes, Tangentielle des champs

Les concepteurs du nouveau tram-train ont dû se pencher sur son intégration notamment en milieu urbain

Traversant les zones urbanisées de la première couronne, la Tangentielle n'aura que peu d'occasions de prendre contact avec la nature, si ce n'est lors de son passage dans le parc de la Courneuve. Le tram-train va plutôt fréquenter les paysages urbains variés – centre-villes, grands ensembles, zones pavillonnaires, zones d'activités économiques – qui bordent son tracé. La Tangentielle a donc été pensée autant en termes d'infrastructure de transports que de projet urbain. Dans cette dernière optique, les ingénieurs, architectes et paysagistes qui ont travaillé à l'intégration ont privilégié deux priorités pas toujours faciles à concilier : coller au plus près de la personnalité des communes et des ambiances des lieux traversés, proposer

une identité affirmée à l'échelle de l'ensemble de l'infrastructure. Au-delà de la question environnementale de la limitation des nuisances sonores pour les riverains, c'est bien la question du paysage qui est posée. Celle-ci est considérée à tous les moments du trajet sous deux angles réciproques. Celui du paysage vu depuis le train, celui du train vu depuis le paysage, de près ou de loin, notamment par les riverains. Les principes d'insertion de la ligne ont donc été définis en fonction de différentes « séquences paysagères » : dans certains secteurs, le chemin de fer surélevé dans la ville est même revendiqué, à l'instar du métro, comme un élément fort du paysage urbain. La Tangentielle reliera enfin de nouveaux sites urbains majeurs. Profitant de son futur passage, de nombreux projets résidentiels, économiques, culturels, éducatifs ont fleuri. Ils devraient se valoriser réciproquement.



vue d'artiste non contractuelle © SNCF



TRAMWAY ET RER NE SONT JAMAIS LOIN AVEC LA TANGENTIELLE. La multiplication des correspondances c'est des dizaines de possibilités supplémentaires de se déplacer facilement.

L'apport majeur de la Tangentielle Nord réside sans aucun doute dans la multiplicité des possibilités de déplacement qu'elle offrira à ses utilisateurs. On sait qu'aujourd'hui il n'y a souvent pas d'autre choix pour se déplacer entre communes du nord de Paris que de repasser par les gares de la capitale. Pour nombre de voyageurs qui accomplissent régulièrement un trajet de banlieue à banlieue, cette situation absurde se traduit au bout de l'année par des centaines d'heures inutilement passées dans les transports en commun. De très nombreuses correspondances avec les lignes existantes ont été prévues : avec les RER A, B, C, D et E, avec les lignes "Transilien" provenant de Paris Nord et Paris Saint-Lazare, ainsi qu'avec le tramway T1 (Noisy-le-Sec/Saint-Denis) et le futur Tramway Saint-Denis-Epinay-Villetaneuse... À chaque fois le passage d'un mode de transport à l'autre a été pensé en privilégiant des liaisons directes et rapides.

AUTREMENT LA VILLE

est le trimestriel de Séquano Aménagement.

Directeur de la publication : Patrice Charrié.

Responsable de la publication : Delphine Coué.

Conception éditoriale et rédaction : à vrai dire la ville.

Conception graphique: François Lemaire.

Impression : As Com /// Tirage : 2 500 exemplaires.

Édition gratuite /// Imprimé en France sur papier recyclé.

Pour recevoir le trimestriel : info@sequano.com

Toute reproduction, représentation, traduction ou adaptation, intégrale, ou partielle, quels qu'en soient le procédé, le support et le média, sont strictement interdites sans autorisation de Séquano Aménagement, sauf dans les cas prévus par l'article L.122-5 du Code de la propriété intellectuelle.

Séquano Aménagement

Immeuble Carré Plaza

15/17 Promenade Jean-Rostand

BP 95, 93022 Bobigny Cedex

Tél : 01 48 96 64 00 // Fax : 01 48 96 63 99

www.sequano.com